

AVTOLOG.SI – SPLETNA APLIKACIJA ZA PREGLED ZGODOVINE VOZIL

Vid Klopčič, dr. Matevž Pesek

Podatkovni inštitut Inforum, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za računalništvo in informatiko
matevzp@inforum.si, vid@inforum.si

Povzetek

Avtolog.si [1] je spletna storitev, ki omogoča preverjanje zgodovine vozila. Na podlagi odprtih podatkov prikazuje okoljevarstvene in varnostne trende vozil v Sloveniji. Pregled trendov omogoča boljše osveščenost uporabnika pri nakupu in izbiri vsakdanjega prevoznega sredstva tako z okoljevarstvenega vidika (škodljivi izpusti, EURO standard), kot tudi z varnostnega vidika (nakup uvoženega vozila, tehnična izpravnost vozila).

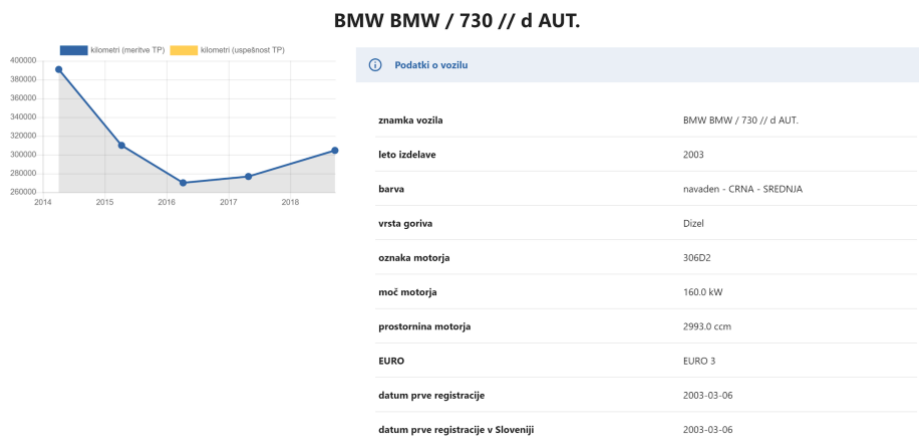
1. PREVARE NA TRGU RABLJENIH VOZIL

Na trgu rabljenih vozil je veliko prevar, katerim se nevešči kupci brez globljega poznavanja tehničnih podrobnosti vozila težko izognejo. Med najpogostejše prevare sodijo prevrteni kilometri, vgradnja nehomologiranih delov, zavajanje o uporabi in lastništvu in podobno.

Kljub spretnosti preprodajalcev, temeljit pregled že prosto dostopnih podatkov o vozilu pokaže marsikatero zamolčano nepravilnost. Poleg pooblaščenih avtohiš, ki podatke o vozilu shranjujejo med servisnimi pregledi, so na voljo javno dostopni podatki tehničnih pregledov registriranih vozil. Ne glede na dejstvo, da so podatki javno dostopni in bogati, so slednji pogosto predstavljeni v uporabniku neprijazni obliki (npr. csv datoteka s poročili o tehničnih pregledih na portalu OPSI [2]). Z namenom dviga transparence in osveščenosti ter posledičnega dviga varnosti na trgu rabljenih vozil zato smo razvili spletno aplikacijo Avtolog.si, ki omogoča pregleden vpogled v stanje in zgodovino vozila. Trenutno nudimo informacije o kilometrini v odvisnosti od časa, tehnični (ne)izpravnosti vozila ob vsakem zabeleženem tehničnem pregledu, meritve izpustov ter splošne podatke o vozilu (vgrajeni deli, barva, moč motorja ipd.), ki so bili zbrani na podlagi zapisnikov tehničnih pregledov v Republiki Sloveniji.

2. ZMOŽNOSTI STORITVE AVTOLOG.SI

Avtolog.si je spletna storitev, ki skozi vizualizacije predstavlja slovenski vozni park. Vizualizacije izpostavljajo predvsem ekološke in varnostne aspekte: na primer število avtomobilov z različnimi pogonskimi sredstvi, EURO standard bencinskih in dizelskih agregatov in podobno. Storitev tudi omogoča enostaven pregled značilnosti vozila na podlagi VIN številke. Spodnja slika prikazuje primer iskanja po vin številki, ki uporabniku vrne osnovni pregled podatkov ter vizualizacijo kilometrov. S primera je očitno, da je prišlo do sprememb števila prevoženih kilometrov.



Slika 1: Primer pregleda zgodovine vozila. Z grafa je razviden nepooblaščen poseg v prevožene kilometre.

3. IZKUŠNJE PRVIH MESECEV

Storitev Avtolog.si smo predstavili javnosti januarja 2019. V zadnjih dveh mesecih spletno stran obiskuje v povprečju 17000 uporabnikov mesečno. Nekateri uporabniki so z avtorji delili tudi pozitivne zgodbe. Več uporabnikov storitve Avtolog.si je po odkritju goljufije pri nakupu rabljenega vozila poiskalo pravno pomoč. Nekateri uporabniki so avtorjem kasneje sporočili, da so uspešno razrešili škodni zahtevek z avtohišami, ki so prodajale vozila s prevrtenimi kilometri. Z gotovostjo torej ugotavljamo, da cilje storitve Avtolog.si že dosegamo.

4. NADALJNI RAZVOJ

Podatkovno bazo bomo sistematično dopolnjevali z novimi viri, ki nudijo dodatne informacije o vozilih. V kratkem planiramo vzpostaviti povezavo z bazo ukradenih vozil in dodati informacijo o plačilu davka na motorna vozila. Vzporedno se trudimo vzpostaviti tudi sodelovanje s sosednjimi državami, ki bi omogočilo tudi pregled zgodovine uvoženih vozil, ki ravno ob uvozu pogosto "izgubijo" nekaj kilometrov.

Glavna omejitev zbranih podatkov je, da se začnejo beležiti šele, ko je vozilo staro 4 leta (prvi obvezen tehnični pregled). Tej pomanjkljivosti se težko izognemo, ker trenutna zakonodaja ne ureja vpogleda oz. beleženja stanja novejših vozil. Trudimo se za ureditev sistematičnega vpisovanja kilometrine ob vsakem servisiranju vozila, kar bi razmeroma dobro omejilo obseg omenjene pomanjkljivosti.

Prizadevamo si tudi za dopolnitev nekaterih že zbranih informacij. Podatek o neuspešnosti tehničnega pregleda želimo dopolniti z razlogom zavrnitve. Poleg tega bi radi še zmanjšali časovni interval poročanja z enega leta na en mesec.

VIRI IN LITERATURA

- [1] Avtolog.si URL: <https://avtolog.si> (Dostop 31.3.2019)
- [2] Rezultati tehničnih pregledov motornih vozil, uspešnost TP. OPSI. URL: <https://podatki.gov.si/dataset/rezultati-tehnicnih-pregledov-motornih-vozil> (Dostop 21.2.2018)